



24.05.2013r

Stowarzyszenie LEN
Ul. Nowe Osiedle 52
62-004 Kicin

Wasze pisma z dnia: 17.04.2013
22.04.2013

Znak: -

Nasz znak: WD.7126.30.2013

Data: 13.05.2013

W odpowiedzi na pisma z dnia 17 i 22 kwietnia 2013r. oraz e-mail z dnia 10 maja 2013r. w sprawie organizacji ruchu na ul. Asfaltowej, Podgórnej i Swarzędzkiej w m. Janikowo, gm. Swarzędz i ul. Swarzędzkiej w m. Kicin, gm. Czerwonak oraz przejazdu pojazdów ciężarowych po tych drogach pragnę wyjaśnić co następuje:

W dniu 06 maja 2013r. odbyła się w terenie wizja Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego z udziałem przedstawicieli gminy Czerwonak i Swarzędz, celem której było omówienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na ww. drogach. Ustalono, iż gminy przedłożą do dnia 20 maja 2013r. projekt zmian organizacji ruchu, który obejmie m.in. zastąpienie oznakowania B-18 o treści „7t” (zakaz wjazdu pojazdów o RMC ponad 7t) oznakowaniem B-5 uzupełnionym o odpowiednią DMC 7t. Zastosowanie takiego oznakowania umożliwi Policji egzekwowanie ograniczeń.

Istniejący znak B-18 zlokalizowany jest w odległości 650m od skrzyżowania ul. Swarzędzkiej i Leśnej, co stwarza znaczne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i uniemożliwia dokonanie jakiegokolwiek manewru. W związku z tym znak B-18 zostanie zastąpiony przez znak B-5 umieszczony na skrzyżowaniu ww. ulic.

Ponadto informuję, że Starosta, jako zarządzający ruchem na publicznych drogach gminnych i powiatowych, nie może wydawać zezwoleń/zgód/przepustek na poruszanie się pojazdów, które przekraczają parametry umieszczone na znakach zakazu, np. B-5 „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej podaną na znaku”, B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t”, B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż ... t”. Znajduje to również potwierdzenie w interpretacji Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zawartej w piśmie nr TD-2km-5142-54/12 z dnia 13 kwietnia 2012r., o którą wystąpiłem.

Decyzja o ograniczeniu dostępności określonych odcinków dróg dla niektórych uczestników ruchu znajduje się w kompetencjach organu zarządzającego ruchem na drodze, którym dla dróg publicznych gminnych i powiatowych jest starosta. Jednakże, ograniczenia dostępności muszą być zawarte w projekcie organizacji ruchu zatwierdzonym – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729) – przez organ zarządzający ruchem.

Jeżeli istnieje potrzeba wyłączenia z zakazu pewnych uczestników ruchu lub rodzajów pojazdów, to oznakowanie pionowe powinno zostać uzupełnione o tabliczki pod znakiem o treści np. „Nie dotyczy pojazdów, które uzyskały zgodę zarządcy drogi”, albo „Wjazd na zasadach określonych przez zarządcę drogi/Urząd Miasta i Gminy Swarzędz”.

Zatem, istnieje ewentualna możliwość korzystania z drogi w przypadku zatwierdzenia przez starostę stosownych zmian w stałej organizacji ruchu po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez zarządcę drogi, którym jest Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz. W uzasadnionych przypadkach wskazane jest dostosowanie oznakowania pionowego w celu umożliwienia dostępu do m.in. funkcjonujących przedsiębiorstw, czy też realizowanych budów. Należy tu podkreślić, że w przypadku

zatwierdzenia powyższej organizacji ruchu, to zarządca drogi – Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz decyduje komu wyrazi zgodę i na jakich warunkach.

Zgoda zarządcy drogi – Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz z dnia 22.04.2013r. (nr RGK.7021.38.5.2013) na wniosek z dnia 17.04.2013r. firmy PEKABEX BET S.A. ma formę pisemną i dotyczy zezwolenia na poruszanie się po drogach zarządzanych przez Gminę Swarzędz.

Zatem, uwzględniając powyższe, uważam, że zgoda wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz jest w chwili obecnej bezpodstawna i nie upoważnia do przejazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej 7t po drodze, na której umieszczono znak B-18. **Wyrażenie takiej zgody winno być poprzedzone uzyskaniem zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla wykorzystywanych w tym celu dróg.** Nie można jednak uznać, iż Burmistrz wchodzi w kompetencje Starosty w zakresie wydanej zgody, ponieważ taka forma „zezwoleń”, zgodnie z obowiązującymi przepisami nie istnieje. Nie jest więc uzasadnione przekazanie wniosku firmy PEKABEX BET S.A. do Starosty, gdyż w takiej sytuacji zobowiązany byłbym do oddalenia wskazanego wniosku i wskazania ścieżki postępowania wskazanej w powyższej części pisma.

Pomijając brak zatwierdzenia zmiany organizacji ruchu, należy uznać, że tryb postępowania Gminy Swarzędz jest właściwy, gdyż dla celów ewentualnej kontroli ruchu drogowego przez odpowiednie organy, zachowano formę pisemną zgody. Wyłącznie organy kontroli ruchu drogowego mogą w odmienny sposób zinterpretować uzyskane zgody i podważyć ich legalność.

Ponadto, Gmina Swarzędz zawarła w dniu 12.06.2012r. umowę z firmą BROS Sp.j. B.P. Miranowscy, która stanowi zabezpieczenie ustawowych obowiązków Gminy w zakresie ochrony gminnych dróg publicznych. Należy podkreślić, że wyłącznie w interesie Gminy jest zawarcie tego typu umowy, która gwarantuje wykonanie prac drogowych. Starosta jako zarządzający ruchem nie sprawuje kontroli i nie posiada uprawnień nakazujących Gminie jako zarządcy dróg gminnych wywiązywanie się z zadań określonych w ustawie o drogach publicznych. Jak już wykazano powyżej, moim zdaniem jedyną podstawą do wyrażania zgody na przejazd przez zarządcę dróg gminnych jest wcześniejsze zatwierdzenie przez Starostę projektu stałej organizacji ruchu uwzględniającej umieszczenie stosownych tabliczek pod znakami zakazu.

W uzupełnieniu wskazuję, że obowiązujący stan prawny umożliwia organom zarządzającym ruchem wydawanie zezwoleń jedynie na podstawie art.64 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 ze zm.) dla pojazdów nienormatywnych, tj. pojazdów lub zespołu pojazdów, których naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, lub których wymiary lub rzeczywista masa całkowita wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach ww. ustaw.

Dane zawarte w piśmie Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz nr RGK.7021.38.5.2013 z dnia 22.04.2013r. oraz w umowie z dnia 12.06.2012r. pomiędzy Gminą Swarzędz oraz firmą BROS Sp. j. B.P. Miranowscy, nie są wystarczające, aby stwierdzić czy pojazdy, o których mowa w tych dokumentach są pojazdami nienormatywnymi i wymagają ww. zezwoleń.

z poważaniem,

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD - a/a

Sprawę prowadzi:
Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Joanna Kostrzevska, inspektor, tel. 61-8410-690

STAROSTA
Jan Urabkowski

